

## SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

### I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:

**Denominazione ufficiale:** Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.

**Indirizzo postale:** Corso Italia n. 8.

**Città:** Bari.

**Codice postale:** 70123.

**Paese:** Italia.

**Punti di contatto:** Dott. Ing. Eduardo Messano.

**Telefono:** +39.080/5725209 - +39.080/5725234 - **Fax:** +39.080/5725249.

**Posta elettronica:** falsrlde@libero.it.

**Indirizzo(i) internet:**

**Ente aggiudicatore (URL):** [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it).

**Profilo di committente (URL):** [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it).

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:** i punti di contatto sopra indicati.

**Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:** i punti di contatto sopra indicati.

**Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:** i punti di contatto sopra indicati.

### I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA' DELL'ENTE AGGIUDICATORE:

Servizi ferroviari.

## SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

### II.1) DESCRIZIONE

#### II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Fornitura di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica e a scartamento ridotto.

#### II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi:

Forniture.

Acquisto.

Luogo principale di consegna: Bari.

Codice NUTS: ITF42



**II.1.3) Il bando riguarda:**

Un appalto pubblico.

**II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro (se del caso):**

**II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**

L'appalto ha ad oggetto la progettazione esecutiva e la fornitura di n. 9 automotrici nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, ad aderenza naturale, a scartamento ridotto 950mm, di cui 4 a tre casse e 5 a due casse, da adibire a servizio di trasporto pubblico sulle linee ferroviarie delle Ferrovie Appulo Lucane Srl. Per automotrice a tre casse si intende una automotrice ottenuta interponendo un modulo di espansione (comprensivo di toilette per passeggeri diversamente abili) tra le due unità semimotrici delle automotrici a due casse. Nell'oggetto dell'appalto è compreso un periodo di 24 mesi di garanzia ed una scorta tecnica, come meglio specificato nei documenti a base di gara.

Le caratteristiche tecniche e prestazionali della fornitura sono descritte nei documenti a base di gara, che precisano altresì le attività e prestazioni comprese nell'appalto e gli aspetti relativi all'iter di approvazione del progetto ed all'omologazione dei automotrici da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti):**

34.62.22.00-5

**II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP):**

Sì

**II.1.8) Divisione in lotti:**

No.

**II.1.9) Ammissibilità di varianti:**

Sì.

**II.2) QUANTITATIVO O ENTITA' DELL'APPALTO**

**II.2.1) Quantitativo o entità totale:** (compresi tutti gli eventuali lotti e opzioni)

Importo complessivo dell'appalto stimato per n. 9 automotrici: € 43.830.000,00, IVA esclusa, compreso di scorta tecnica e ogni attività progettuale, fornitura e altri servizi ed attività comprese nell'appalto, di cui € 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

**II.2.2) Opzioni:** In caso affermativo, descrizione delle opzioni.

Sì.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di esercitare entro il termine previsto al successivo punto II.3 un'opzione di acquisto di un numero variabile di ulteriori



automotrici come descritte al punto II.1.5) fino ad un massimo di 10 automotrici, alle condizioni proposte dai concorrenti in sede di offerta, come meglio precisato nei documenti di gara.

**II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE:**

Periodo in mesi: 30 mesi complessivi dalla data di sottoscrizione del contratto. La tempistica è meglio specificata nei documenti di gara anche con riferimento ai termini massimi per le singole consegne.

**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**

**III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO**

**III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:**

Garanzia provvisoria: 2% del valore complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 75 del D.lgs 163/06. Garanzia definitiva ed altre garanzie ed assicurazioni: come previsto nel disciplinare e negli altri documenti di gara.

**III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimento alle disposizioni applicabili in materia:**

Det.Dir.Ass.Trap.Reg.Puglia n. 187 del 21.4.2009 (Accordo di Programma Integrativo del 28.3.2008 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia) per una automotrice a due casse e Det.Dir.Ass.Trap.Reg.Puglia n. 77 del 5.3.2010 (P.O. FERS 2007-2013, Azione 5.4.1) per le ulteriori otto automotrici.

Le modalità di pagamento sono disciplinate nello schema di contratto.

**III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario (se del caso):**

Possono partecipare alla gara i soggetti di cui agli artt. 34 e ss. del D.lgs 163/06 alle condizioni ivi stabilite e secondo quanto previsto nel disciplinare di gara.

**III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto:**

No.

**III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

**III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:**

Informazioni necessarie per valutare la conformità ai requisiti (*se del caso*):

Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del DPR 445/2000 attestante:

- che il concorrente è costruttore ferroviario iscritto al Registro delle Imprese presso la CCIAA o analogo registro professionale o commerciale ai sensi di quanto previsto



- dall'art. 39 del D.Lgs 163/06, se concorrente straniero;
- che non si trova in nessuna delle cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1 del D.lgs 163/06;
  - che non si é avvalso dei piani di emersione del lavoro in nero di cui alla L. 383/2001 ovvero che il periodo di emersione si é concluso;

### III.2.2) **Capacità economica e finanziaria:**

Informazioni necessarie per valutare la conformità ai requisiti (*se del caso*):

Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del DPR 445/2000 attestante:

- di aver conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la pubblicazione del bando di gara, un fatturato globale per la costruzione di automotrici ferroviarie nuove non inferiore a tre volte l'importo complessivo a base di gara, IVA esclusa.

Si rinvia al disciplinare per quanto concerne le ulteriori indicazioni sulle modalità di attestazione del requisito, sul ricorso all'avvalimento e sul riparto dei requisiti in caso di raggruppamenti di imprese.

### III.2.3) **Capacità tecnica:**

Informazioni necessarie per valutare la conformità ai requisiti (*se del caso*):

Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del DPR 445/2000 attestante:

- aver effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali, a trazione diesel-elettrica per un valore almeno pari a quello oggetto di gara;
- aver effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali, a scartamento ridotto per un valore almeno pari a quello oggetto di gara;
- possesso di certificazione qualità Iso 9001 per la costruzione di automotrici ferroviarie nuove.

Si rinvia al disciplinare per quanto concerne le ulteriori indicazioni sulle modalità di attestazione del requisito, sul ricorso all'avvalimento e sul riparto dei requisiti in caso di raggruppamenti di imprese.

### III.2.4) **Appalti riservati:**

No.

## III.3) **CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DI SERVIZI**

III.3.1) **La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione:**

III.3.2) **Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio:**



## SEZIONE IV: PROCEDURA

### IV.1) TIPO DI PROCEDURA

#### IV.1.1) Tipo di procedura:

Aperta.

### IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

#### IV.2.1) Criteri di aggiudicazione:

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati di seguito, come meglio specificati e dettagliati nell'art. 9 del disciplinare e nel paragrafo 3.1.2 e 3.2 del Capitolato Tecnico di gara:

- Offerta tecnica: max punti 56 /100;
- Prezzo: max punti 32/100
- Riduzione tempi di esecuzione: max 8/100 punti.
- Estensione periodo di garanzia: max punti 4/100.

#### IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica:

No.

### IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

#### IV.3.1) Informazioni di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore (se del caso):

CIG: 054009547D

#### IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:

No.

#### IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare:

La documentazione potrà essere acquisita attraverso il sito internet [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it) o agli altri punti di contatto di cui al paragrafo I.1.

#### Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti

28.12.2010 Ora 12.30

#### Documenti a pagamento:

No.

#### IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione:

04.01.2011 Ora 12.30

#### IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione:

Italiano.



**IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:**

240 giorni (dal termine ultimo per la presentazione delle offerte).

**IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte:**

Data: 07.01.2011      Ora 09.30

Luogo: Direzione Esercizio FAL – Corso Italia, 8 - Bari

Persone ammesse all'apertura delle offerte: legali rappresentanti o soggetti muniti di apposita delega.

**SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI**

**VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO:**

No.

**VI.2) APPALTI CONNESSI AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI:**

No.

**VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:**

1) Il disciplinare di gara contiene norme e condizioni integrative e specifiche del presente bando, essenziali ai fini della partecipazione alla gara, ad esempio in relazione alle modalità di presentazione ed ai contenuti della documentazione amministrativa e delle offerte tecnica ed economica, ai requisiti generali e speciali richiesti, ai criteri per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, all'aggiudicazione, alla partecipazione dei raggruppamenti temporanei e consorzi, alle cauzioni e al contributo per l'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici.

2) Le offerte dovranno pervenire, tramite servizio postale, agenzia recapito autorizzata o a mano, a pena di esclusione all'indirizzo di cui al punto I.1 entro il termine di cui al punto IV.3.4 del presente bando, con plico chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura.

Sul plico dovrà essere indicato il nome e l'indirizzo del mittente e la dicitura *"Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di automotrici nuove, bidirezionali, a trazione diesel-elettrica e a scartamento ridotto"*.



3) Le imprese stabilite negli Stati aderenti all'Unione Europea diversi dall'Italia, nonché quelle stabilite nei paesi firmatari dell'accordo di cui all'allegato 4 dell'Accordo istitutivo dell'Organizzazione Mondiale del Commercio, partecipano alla gara alle stesse condizioni richieste per le imprese italiane. Le suddette imprese dovranno produrre documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi paesi, atta a dimostrare il possesso di tutti i requisiti richiesti. Si richiama in particolare l'applicazione degli artt. 38 commi 4 e 5, 39 e 47 del D.lgs 163/06.

4) Eventuali richieste di chiarimento in relazione alla documentazione di gara potranno essere inoltrate via e-mail o fax entro le ore 12.30 del giorno 28.12.2010 agli indirizzi di cui al punto I.1, facendo espresso riferimento alla procedura di cui trattasi.

5) Il presente bando non vincola in alcun modo la stazione appaltante all'espletamento della gara né alla successiva aggiudicazione. La stazione appaltante, a proprio insindacabile giudizio, si riserva di sospendere, annullare o revocare la procedura di gara in qualsiasi fase della stessa, anche successiva all'aggiudicazione, senza che i candidati o concorrenti abbiano nulla a pretendere. Nulla è dovuto alle imprese per le spese di partecipazione alla gara anche nel caso di annullamento, sospensione o revoca della stessa.

6) In caso di una sola offerta valida, la stazione appaltante si riserva sin da ora di procedere all'aggiudicazione, sempre che l'offerta sia ritenuta congrua e conveniente.

7) Ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. 196/2003, i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per finalità connesse all'espletamento della gara e trattati in modo da garantire riservatezza e sicurezza degli stessi.

8) Responsabile del procedimento e determina a contrarre: Dott. Ing. Eduardo Messano.

#### VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

##### VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

**Denominazione ufficiale:** Tribunale Amministrativo Regionale per la Regione Puglia -



Sede di Bari

**Indirizzo postale:** Piazza Massari n. 6 - Città: Bari - Codice Postale: 70131 - Paese: Italia

**Posta elettronica:** ..... **Indirizzo internet (URL)** .....

**Telefono:** +390805733111 - **Fax:** +390805733220

**VI.4.2) Presentazione di ricorso:**

**Informazioni precise sui termini di presentazione di ricorso:**

Entro 30 giorni dalla pubblicazione del bando.

**VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso:**

**VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO:**

18.11.2010

Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Ing. Eduardo Messano

