

FERROVIE APPULO LUCANE SRL

CORSO ITALIA , N. 8

70123 BARI

Tel. +39080/5725209 - +39080/5725234 – Fax +39080/5725249

Sito internet: www.fal-srl.it

DISCIPLINARE DI GARA

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO, AI SENSI DEL D. LGS.
163/2006 E CON IL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU’
VANTAGGIOSA, DELLA FORNITURA DI 9 AUTOMOTRICI FERROVIARIE
NUOVE BIDIREZIONALI A TRAZIONE DIESEL - ELETTRICA AD
ADERENZA NATURALE, A SCARTAMENTO RIDOTTO 950MM, DI CUI 4 A
TRE CASSE E 5 A DUE CASSE, DA ADIBIRE A SERVIZIO DI TRASPORTO
PUBBLICO SULLE LINEE FERROVIARIE DELLE FERROVIE APPULO
LUCANE SRL**



PREMESSA

Il presente disciplinare integra e specifica le norme e condizioni della partecipazione alla procedura contenute nel bando di gara spedito da Ferrovie Appulo Lucane Srl (di seguito denominata anche stazione appaltante o "FAL") per la pubblicazione sulla G.U.U.E. in data 18.11.2010 e sulla G.U.R.I. in data 22.11.2010.

ARTICOLO 1

Oggetto ed importo dell'appalto. Luogo e tempi di esecuzione

1.1 L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 9 automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, ad aderenza naturale, a scartamento ridotto 950 mm, di cui 4 a tre casse (provvisi di toilette nella cassa centrale per passeggeri diversamente abili) e 5 a due casse, da adibire a servizio di trasporto pubblico sulle linee ferroviarie delle Ferrovie Appulo Lucane Srl. Per automotrice a tre casse si intende una automotrice ottenuta interponendo un modulo di espansione (comprensivo di toilette per passeggeri diversamente abili) tra le due unità semimotrici delle automotrici a due casse.

L'appalto comprende anche lo sviluppo della progettazione esecutiva delle automotrici sulla base del progetto presentato in sede di offerta ed un periodo di garanzia di 24 mesi (salva l'eventuale estensione di durata in offerta) per difetti di fabbricazione e/o ingegnerizzazione, come specificato nell'art. 14 del contratto e 30 del Capitolato Tecnico.

L'appalto comprende, altresì, la scorta tecnica offerta e garantita dal Fornitore, di cui all'art. 19 del Capitolato Tecnico, già compensata con il prezzo di contratto.

Le automotrici dovranno avere le caratteristiche tecniche, funzionali e prestazionali indicate nel Capitolato Tecnico e nei relativi allegati.

Per quanto in particolare concerne le caratteristiche/requisiti indefettibili delle automotrici e quelle che potranno essere oggetto di miglioramento/implementazione in sede di offerta e che sono suscettibili di valutazione da parte della Commissione ai fini dell'attribuzione di eventuali punteggi, si rimanda al paragrafo 6 del presente disciplinare ed ai paragrafi 3.1.1. e 3.1.2 del Capitolato Tecnico.



Si precisa espressamente che il progetto presentato in sede di offerta ed il successivo sviluppo esecutivo a cura del fornitore verranno sottoposti a verifica ed approvazione da parte degli enti competenti ai fini dell'ottenimento del prescritto Nulla Osta Tecnico, secondo quanto meglio indicato nello schema di contratto e nel Capitolato Tecnico e che le automotrici dovranno ottenere le prescritte approvazioni e autorizzazioni alla messa in esercizio da parte degli enti competenti

- 1.2** Importo complessivo stimato dell'appalto: € 43.830.000,00 IVA esclusa, così composto: € 43.330.000,00 per progettazione, fornitura ed ulteriori servizi ed attività ricompresi nell'appalto ed € 500,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.
- 1.3** La stazione appaltante si riserva la facoltà di esercitare un'opzione di acquisto di un numero variabile di ulteriori automotrici come descritte al punto 1.1 fino ad un massimo di 10 automotrici, alle condizioni proposte dai concorrenti in sede di offerta. L'eventuale esercizio dell'opzione avverrà entro il termine di consegna dell'ultima delle automotrici oggetto della presente fornitura. L'esercizio dell'opzione potrà essere effettuato anche in relazione a materiale rotabile che sia destinato a circolare sull'intera rete sociale.
- 1.4** Luogo principale di consegna: Bari
- 1.5** Come meglio specificato nello schema di contratto, il tempo utile complessivo a base di gara per l'esecuzione dell'appalto è di 30 mesi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto. La consegna del progetto esecutivo al fine della trasmissione al Ministero per la necessaria approvazione dovrà avvenire entro 90 giorni dalla sottoscrizione del contratto. La consegna della prima automotrice dovrà avvenire entro 22 mesi dalla firma del contratto, mentre le successive consegne dovranno avvenire ciascuna a distanza di massimo 30 giorni l'una dall'altra.

ARTICOLO 2

Documenti a base di gara. Chiarimenti.

- 2.1** Costituiscono documenti a base dell'affidamento, oltre al bando di gara ed al presente disciplinare, i documenti di seguito indicati:
- a) Schema di contratto;
 - b) Capitolato Tecnico e relativi allegati:



Costituiscono documenti a base dell'affidamento, oltre al bando di gara ed al presente disciplinare, i documenti di seguito indicati:

a) Schema di contratto;

b) Capitolato Tecnico e relativi allegati:

all. 1 - Documentazione tecnica e geometrica delle tratte FAL:

- Bari – Altamura della linea Bari - Matera
- Altamura – Gravina della linea Altamura – Avigliano Lucania

all. 2 - Sagoma limite;

all. 3 - Profilo del cerchione;

all. 4 - Sagome gallerie

all. 5 - Norma VEL n. 1 dell'1.12.1998

all. 6 - Circolare D.G.M.C.T.C. - D.C. V n.° 201 del 16/09/1983

2.2 Come precisato nel bando di gara, i documenti di cui al precedente punto 2.1 sono scaricabili gratuitamente dal sito internet www.fal-srl.it.

All'occorrenza, i documenti saranno inoltre a disposizione e potranno essere acquisiti in copia cartacea presso l'indirizzo della stazione appaltante in Bari, Corso Italia n. 8, previa richiesta scritta anche a mezzo fax al n. Fax +39080/5725249 a partire dal giorno 24.11.2010 e fino al giorno 28.12.2010, da lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.30 previo rimborso delle sole spese di riproduzione.

Il ritiro dei documenti potrà avvenire a partire dal secondo giorno lavorativo successivo alla data di richiesta.

2.3 Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Eduardo Messano.

2.4 Ciascun concorrente potrà richiedere chiarimenti, in lingua italiana, circa il contenuto della documentazione a base di gara a mezzo fax al numero 080/5725249 o tramite e-mail all'indirizzo falsrlde@libero.it. Nella richiesta i concorrenti dovranno indicare l'oggetto della gara e indicare i riferimenti (fax e e-mail) ai quali intendono ricevere le risposte.

Saranno prese in considerazione solo le richieste di chiarimento pervenute entro il 28.12.2010, ore 12.30, alle quali sarà data risposta mediante telefax o e-mail. Le richieste di chiarimento pervenute in tempo utile e le relative risposte saranno altresì pubblicate in forma anonima sul sito della stazione appaltante.



La stazione appaltante si riserva di effettuare ulteriori comunicazioni inerenti la procedura di gara mediante pubblicazione sul sito internet della stessa.

ARTICOLO 3

Termini e modalità di presentazione dell'offerta

3.1 A pena di esclusione, i concorrenti dovranno far pervenire, tramite servizio postale, agenzia di recapito autorizzata o a mano, entro le ore 12.30 del giorno 04.01.2011, presso la sede delle Ferrovie Appulo Lucane, Corso Italia 8, Segreteria Affari Generali, un plico chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, recante l'indicazione del mittente e la dicitura "*Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di automotrici bidirezionali nuove, a trazione diesel-elettrica e a scartamento ridotto.*".

La consegna a mano è ammessa esclusivamente nei seguenti giorni ed orari: lunedì, mercoledì e venerdì dalle ore 09.00 alle ore 12.30; martedì e giovedì dalle ore 09.00 alle ore 12.30 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00.

Il plico dovrà altresì recare la denominazione, la ragione sociale, l'indirizzo, il numero di fax del mittente ed, in caso di raggruppamento di imprese, i dati di tutte le imprese facenti parte di quest'ultimo.

Il rischio del tempestivo arrivo delle offerte è a carico del mittente. Ove per qualsiasi motivo, ivi compresi il caso fortuito, la forza maggiore o il fatto del terzo, l'offerta non giunga a destinazione entro il tempo indicato, essa non sarà presa in considerazione, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad offerta precedente.

Il plico dovrà contenere **a pena di esclusione** tre buste chiuse e controfirmate sui lembi di chiusura recanti ciascuna l'indicazione del mittente e la seguente dicitura:

- 1) Busta **A** "**DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**";
- 2) Busta **B** "**OFFERTA TECNICA**";
- 3) Busta **C** "**OFFERTA TEMPI DI ESECUZIONE E OFFERTA ESTENSIONE DEL PERIODO DI GARANZIA**";
- 4) Busta **D** "**OFFERTA ECONOMICA**"

Il contenuto delle buste A), B), C), e D) è specificato ai successivi articoli 4, 5, 6, 7 e 8 del presente disciplinare.



- 3.2** Le dichiarazioni di cui ai successivi articoli del presente disciplinare dovranno essere rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, dal legale rappresentante del soggetto concorrente, o comunque da soggetto munito di idonei poteri, e corredate da fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore e da idonea documentazione attestante i poteri del soggetto sottoscrittore (certificato C.C.I.A.A., procura, etc.). Per i soggetti non residenti in Italia, dovranno essere presentate dichiarazioni idonee equivalenti secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.
- 3.3** Sono ammessi a partecipare i soggetti ex artt. 34 e ss. D.Lgs. 163/2006 alle condizioni ivi stabilite. Le imprese stabilite negli altri Stati aderenti all'Unione Europea, nonché quelle stabilite nei paesi firmatari dell'accordo di cui all'allegato 4 dell'Accordo istitutivo dell'Organizzazione Mondiale del Commercio, partecipano alla gara alle stesse condizioni richieste per le imprese italiane. Le suddette imprese dovranno produrre documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi paesi, atta a dimostrare il possesso di tutti i requisiti richiesti. Si applicano in particolare l'art. 38 commi 4 e 5, l'art. 39 e l'art. 47 del D.lgs 163/06.
- 3.4** Le dichiarazioni e la documentazione prodotta dovranno essere redatte in lingua italiana o corredate da traduzione giurata. In caso di contrasto tra il testo in lingua straniera e il testo in lingua italiana, prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.
- 3.5** La stazione appaltante si riserva anche ai sensi dell'art. 46 del D.lgs 163/06 di richiedere chiarimenti e/o specificazioni in merito alla documentazione presentata dai concorrenti e/o alle dichiarazioni rese, così come di verificare in ogni momento la veridicità delle attestazioni presentate, assumendo ogni conseguente determinazione.

ARTICOLO 4

Documentazione amministrativa - Requisiti ed avvalimento

- 4.1** Nella busta "A" i concorrenti dovranno inserire, **a pena di esclusione**, la domanda di partecipazione alla gara, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o comunque da soggetto munito di idonei poteri; nel caso di raggruppamento temporaneo o Consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituito, la



domanda dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di tutti i soggetti costituenti il raggruppamento; la domanda di partecipazione dovrà essere corredata, **a pena di esclusione**, da dichiarazione/i resa/e ai sensi del DPR 445/2000, attestante/i:

- a) - di essere costruttore ferroviario iscritto - se impresa con sede in Italia - al registro delle imprese tenuto dalla C.C.I.A.A. con dicitura antimafia ai sensi del D.P.R. n. 252/1998 ovvero - se impresa con sede in altro Stato - ai registri professionali o commerciali secondo quanto previsto dall'art. 39 D.lgs. n. 163/2006.

La dichiarazione, nella quale dovranno essere indicati i dati essenziali riportati nel certificato di iscrizione, integrati eventualmente con le modifiche per ipotesi sopravvenute dopo il rilascio dello stesso (es. modifica dei legali rappresentanti, delle procure, etc.) potrà essere sostituita da idonea certificazione in originale o copia autentica.

- b) - che non sussistono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1 del D.lgs 163/06 lett. a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-ter) ed m-quater) da riportarsi e trascriversi nella dichiarazione

Relativamente alle lettere b) e c) e m-ter) dell'art. 38 del D.lgs 163/06, l'inesistenza delle cause di esclusione dovrà essere attestata con riferimento a tutti i soggetti ivi espressamente indicati.

Limitatamente alla lettera c), l'inesistenza della causa di esclusione ivi prevista dovrà essere attestata anche con riferimento ai soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente alla pubblicazione del bando.

Nel caso in cui non vi siano soggetti cessati dalla carica, dovrà in ogni caso essere resa apposita dichiarazione in tal senso.

Per i soggetti di cui alla lett. c) che abbiano riportato sentenze di condanne definitive, decreti penali di condanna irrevocabili e sentenze di applicazione della pena su richiesta, è richiesta l'elencazione di tutte le condanne riportate, ivi comprese quelle per le quali abbiano beneficiato della non menzione, nonché l'espressa indicazione se siano stati ottenuti/intervenuti provvedimenti di riabilitazione o estinzione del reato;



- c) - che non si è avvalso dei piani individuali di emersione del lavoro in nero di cui alla L. 383/2001 ovvero, in caso contrario, che tale periodo di emersione si è concluso;
- d) - che ha acquisito copia della documentazione di cui all'articolo 2.1 del presente disciplinare, compresi gli allegati alla stessa, ne accetta incondizionatamente il contenuto e tutti gli oneri, obblighi e prescrizioni ivi previsti, nessuno escluso e ne ha tenuto conto nella formulazione della propria offerta;
- che ha in particolare preso conoscenza ed ha tenuto conto nella predisposizione dell'offerta di tutte le caratteristiche e specifiche tecniche, funzionali e prestazionali delle automotrici ferroviarie da progettare e fornire e di tutte le ulteriori indicazioni e prescrizioni relative alle prestazioni oggetto dell'affidamento;
 - che ha preso visione degli impianti, della tipologia, della struttura e organizzazione di tutte le linee ferroviarie delle Ferrovie Appulo Lucane e delle relative specifiche e prescrizioni tecniche e che ne ha tenuto conto nella predisposizione dell'offerta;
 - che ha preso visione degli impianti, della tipologia, della struttura e organizzazione di tutte le linee ferroviarie delle Ferrovie Appulo Lucane e delle relative specifiche e prescrizioni tecniche durante un sopralluogo di cui è stato redatto verbale scritto;
 - che il progetto predisposto ed offerto prevede automotrici perfettamente compatibili con tutte le linee ferroviarie delle FAL e con le relative specifiche e prescrizioni ed utilizzabili sull'intera rete ferroviaria FAL;
 - che dovrà tenere conto di tutto quanto sopra anche nella fase di successivo sviluppo progettuale e realizzazione delle automotrici, al fine di assicurare la compatibilità con la rete, senza che ciò possa in alcun caso comportare aggravii di onere per FAL o richieste di compensi, rimborsi e/o indennizzi di sorta, a nessun titolo;
 - che ha preso conoscenza di tutte le ulteriori circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali ivi comprese quelle relative alle modalità di



pagamento e sull'esecuzione della fornitura ed attività oggetto dell'affidamento e di aver giudicato l'una e le altre realizzabili ed il prezzo a base della gara remunerativo e tale da consentire l'offerta presentata;

- di prendere atto ed accettare espressamente che in caso di interruzione, revoca o annullamento della procedura, ovvero di decisione della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto, per qualsivoglia ragione, il concorrente non avrà diritto ad alcun compenso o indennizzo, né alla ripetizione delle spese sostenute per la partecipazione alla procedura;
- e) - che ha conseguito, negli ultimi tre esercizi antecedenti alla pubblicazione del bando di gara, un fatturato globale per la costruzione di automotrici ferroviarie nuove di importo non inferiore a tre volte l'importo complessivo a base di gara, IVA esclusa;
- f) - che ha effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali, a trazione diesel-elettrica per un valore almeno pari a quello oggetto di gara (si rinvia altresì a quanto indicato al successivo art. 4.2);
- g) - che ha effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali, a scartamento ridotto per un valore almeno pari a quello oggetto di gara (si rinvia altresì a quanto indicato al successivo art. 4.2);
- h) - che è in possesso della certificazione di qualità Iso 9001 per la costruzione di automotrici ferroviarie nuove.

I concorrenti dovranno altresì inserire nella busta "A", **sempre a pena di esclusione**:

- i) - garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 75 del D. lgs 163/06, pari al 2%, dell'importo complessivo dell'appalto di cui all'art. 1.2 del presente disciplinare e quindi pari a € 876.600,00;

La garanzia dovrà essere **a pena di esclusione** resa con le forme e le modalità di cui all'art. 75 del D.lgs. 163/06 da soggetti debitamente autorizzati ai sensi della vigente normativa. L'importo della garanzia potrà essere ridotto all'1% dell'importo dell'appalto ai sensi dell'art. 75 comma 7 D.lgs. 163/06, per i concorrenti che attestino il requisito relativo al sistema di qualità ivi previsto.



La garanzia dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante ovvero dal procuratore del soggetto fideiussore e dovrà inoltre, **a pena di esclusione:**

- essere riferita alla procedura in oggetto;
- avere quale soggetto beneficiario Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;
- prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ai sensi dell'art. 1944 c.c.;
- prevedere la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, c.c.;
- prevedere l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta del Committente;
- avere una validità di 240 giorni a partire dal termine ultimo di presentazione dell'offerta;
- in caso di ATI o Consorzi ordinari non costituiti, essere intestata a tutte le imprese riunite;
- prevedere, ai sensi dell'art. 75 comma 5 del D.lgs 163/06, l'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura.

Sempre **a pena di esclusione**, dovrà essere presentato ai sensi dell'art. 75 comma 8 del D.lgs 163/06 l'impegno di un fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva di cui all'art. 10 dello Schema di contratto qualora l'offerente risulti affidatario, resa ai sensi e per gli effetti dell'art. 113 del D.lgs. 163/06;

- D) ricevuta in originale dell'avvenuto versamento del contributo pari a euro 100,00 (cento/00) effettuato in favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture, nella misura e con le modalità previste nelle delibere emanate dalla medesima Autorità in materia, accessibili al sito www.avcp.it (sezione "contributi in sede di gara" oppure "servizi") ed in particolare sulla base della deliberazione dell'Autorità del 15.2.2010 e delle relative istruzioni operative di cui all'avviso del 31.3.2010 ed eventuali successive, cui espressamente si rinvia nella presente sede.



Il C.I.G. è: 054009547D.

I concorrenti che intendano valersi del subappalto, dovranno infine inserire nella busta "A",

- m) dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000 attestante la parte di fornitura che, in caso di aggiudicazione, intende subappaltare o concedere in cottimo ai sensi e nei limiti dell'art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006. Si evidenzia che in caso di mancata presentazione o di incompletezza della dichiarazione di subappalto il concorrente non verrà escluso dalla procedura ma si intenderà decaduto dalla facoltà di richiedere in corso d'opera l'autorizzazione per l'affidamento in subappalto. Il subappalto è consentito nei limiti della richiamata normativa ed in particolare dell'art. 118 comma 2 del D.lgs 163/06 e nel rispetto delle condizioni di legge e dell'art. 15 dello Schema di contratto.

4.2 Le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di capacità tecnica di cui al precedente punto 4.1 lettere f) e g) dovranno indicare il soggetto committente/acquirente della fornitura, la data e l'importo del contratto, il numero di automotrici prodotte e l'anno di produzione, il riferimento all'eventuale omologazione.

4.3 E' consentito il ricorso all'istituto dell'avvalimento, ai sensi e nei limiti dell'art. 49 del D.lgs 163/06.

Resta inteso che nel caso in cui il concorrente intenda ricorrere all'avvalimento, dovranno essere inserite nella busta "A", **a pena di esclusione**, tutte le dichiarazioni e documenti previsti nell'art. 49 del D.lgs 163/06, sia per quanto concerne l'avvalente che per la impresa ausiliaria, ivi compreso, **sempre a pena di esclusione**, il contratto di avvalimento in originale o copia conforme, già stipulato tra le parti.

ARTICOLO 5

Raggruppamenti di concorrenti

5.1 In caso di ATI o Consorzi ordinari di concorrenti (già costituiti o meno) e GEIE, le dichiarazioni/documenti di cui all'art. 4.1 lett. a), b), c), e), f), g), h) dovranno

essere presentati da ciascun soggetto costituente il raggruppamento, per quanto di rispettiva pertinenza ai sensi di legge e del presente disciplinare di gara.

In caso di ATI e Consorzi già costituiti e GEIE la dichiarazione di cui all'art 4.1) lett. d) potrà essere presentata dalla sola capogruppo/mandataria mentre dovrà essere presentata da ciascun soggetto costituente il raggruppamento o Consorzio ordinario non ancora costituito.

La garanzia fideiussoria di cui all'art. 4.1 lett. i) dovrà, in caso di ATI e Consorzi non ancora costituiti, essere intestata a tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento mentre in caso di raggruppamenti costituiti potrà essere intestata alla sola mandataria ma con indicazione di tale qualità.

Il versamento del contributo all'Autorità di Vigilanza di cui all'art. 4.1 lett. l), dovrà essere effettuato in forma unica dall'ATI o Consorzio o GEIE.

La dichiarazione di cui all'art. 4.1) lett. m) potrà essere resa in forma unica sottoscritta da tutte le imprese riunite.

5.2 Il requisito di cui alla lettera e) dovrà essere **a pena di esclusione** posseduto ed attestato dalla mandataria/capogruppo per una quota non inferiore al 60%, mentre la restante percentuale dovrà essere posseduta ed attestata dalle mandanti, ciascuna in misura non inferiore al 10%, fermo il possesso del 100% del requisito in capo al raggruppamento.

Il requisito di cui alla lettera f) dovrà essere **a pena di esclusione** posseduto ed attestato dalla mandataria/capogruppo per una quota non inferiore al 60 %, mentre la restante percentuale dovrà essere posseduta ed attestata dalle mandanti, ciascuna in misura non inferiore al 10%, fermo il possesso del 100% del requisito in capo al raggruppamento.

Il requisito di cui alla lettera g) dovrà essere **a pena di esclusione** posseduto ed attestato per intero da almeno un componente del raggruppamento.

Il requisito di cui alla lettera h) dovrà essere **a pena di esclusione** posseduto ed attestato da tutti i componenti del raggruppamento.

5.3 ATI e Consorzi ordinari e GEIE dovranno indicare **a pena di esclusione** la quota di partecipazione al raggruppamento delle singole imprese che potrà altresì risultare dal mandato collettivo dell'ATI già costituita o dall'atto costitutivo del Consorzio o del GEIE.



5.4 In caso di raggruppamenti non costituiti, dovrà essere presentata **a pena di esclusione** dichiarazione sottoscritta da ciascuno dei soggetti che costituiranno l'associazione o il consorzio, dalla quale risulti l'impegno che, in caso di aggiudicazione della procedura, gli stessi soggetti conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, da indicare nella dichiarazione e qualificata capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti, e che si uniformeranno alla disciplina vigente in materia.

In caso di ATI già costituite dovrà essere presentato **a pena di esclusione** il mandato collettivo speciale irrevocabile conferito all'impresa capogruppo, con atto pubblico o scrittura privata autenticata corredata dalla procura speciale rilasciata al legale rappresentante dell'impresa capogruppo. In caso di Consorzio ordinario di concorrenti già costituito o GEIE, dovrà altresì essere presentato rispettivamente, copia autentica dell'atto costitutivo o copia del contratto di GEIE.

5.4 I Consorzi di cooperative e di imprese artigiane ed i Consorzi stabili oltre alla copia autentica dell'atto costitutivo ovvero dello statuto ed alle dichiarazioni/documenti di cui al precedente articolo 4.1, dovranno altresì presentare **a pena di esclusione**, dichiarazione contenente l'indicazione della consorziata o delle consorziate per le quali il consorzio concorre. A tali ultimi consorziati è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi forma, alla presente gara. La violazione del divieto comporta **l'esclusione** dalla procedura di tutti i soggetti partecipanti coinvolti. La dichiarazione contenente l'indicazione delle consorziate per le quali il Consorzio concorre dovrà essere resa anche se il Consorzio concorre alla gara in ATI, Consorzio ordinario o GEIE con altre imprese.

Si precisa espressamente che le dichiarazioni/documenti di cui al precedente articolo 4.1, lett. a), b), c) del disciplinare dovranno essere presentate, oltre che dal legale rappresentante o procuratore del Consorzio, **a pena di esclusione** anche dalle singole consorziate per le quali il Consorzio concorre.

5.5 E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla procedura in più di un raggruppamento, ovvero di partecipare anche in forma individuale, qualora abbiano partecipato alla procedura come parti di raggruppamenti. La violazione del divieto comporta **l'esclusione** dalla procedura di tutti i soggetti partecipanti coinvolti.



ARTICOLO 6

Offerta tecnica

6.1 Nella busta "B", dovrà essere inserita, **a pena di esclusione**, l'offerta tecnica, composta sempre **a pena di esclusione** dalla seguente documentazione.

1) Progetto delle automotrici redatto secondo le prescrizioni ed indicazioni del Capitolato Tecnico e dei relativi allegati.

2) Relazione tecnica illustrativa dell'offerta presentata, completa e dettagliata con riferimento alle prescrizioni ed indicazioni del Capitolato Tecnico e dei relativi allegati, che descriva compiutamente le caratteristiche della proposta del concorrente.

In particolare, nella relazione dovrà risultare la trattazione analitica e dettagliata degli elementi oggetto di offerta migliorativa di cui al paragrafo 3.1.2 del Capitolato Tecnico, ai fini di consentire alla Commissione la valutazione e l'attribuzione dei punteggi di cui al successivo paragrafo 9 del disciplinare.

In ogni caso saranno oggetto di valutazione da parte della Commissione soltanto gli elementi compiutamente e opportunamente illustrati nella relazione. Sarà, invece, attribuito punteggio pari a zero ai singoli elementi, in caso di descrizione non completa o inidonea a consentire una congrua valutazione degli stessi .

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulle caratteristiche della fornitura che ai sensi dell'art. 3.1.1 del Capitolato Tecnico sono a pena di esclusione inderogabili.

Si rammenta altresì che anche il mancato rispetto delle caratteristiche indicate ai punti 1 - 2 - 4 - 5 - 6 - 7a) - 7b) del paragrafo 3.1.2 del capitolato tecnico comporterà l'inammissibilità dell'offerta e la sua conseguente esclusione. Anche le offerte in aumento rispetto al prezzo a base di gara e quelle che non rispetteranno i tempi massimi di consegna e la durata minima della garanzia (di cui ai punti 12, 13 e 14 del paragrafo 3.1.2 del Capitolato Tecnico) verranno escluse dalla gara.

Il mancato rispetto anche di una sola delle caratteristiche minime descritte nel paragrafo 3.1.1 del Capitolato nonché quelle di cui ai predetti punti del paragrafo 3.1.2 comporterà l'inammissibilità dell'offerta e la sua conseguente esclusione dalla gara.



- 6.2 Si precisa espressamente che, **a pena di esclusione**, in caso di ATI o Consorzi ordinari di concorrenti, il concorrente dovrà presentare, unitamente all'offerta tecnica, una dichiarazione attestante le parti della fornitura che verranno eseguite da ciascuna delle imprese riunite o Consorziolate, ai sensi dell'art. 37 comma 4 del D.lgs 163/06.
- 6.3 L'offerta tecnica dovrà essere, **a pena di esclusione**, timbrata e firmata dal legale rappresentante o procuratore del concorrente, ed in caso di ATI e Consorzi ordinari non ancora costituiti, dal legale rappresentante o procuratore di tutti i componenti del raggruppamento.
- 6.4 Nei documenti di cui al precedente art. 6.1 non dovranno essere contenute, **a pena di esclusione**, indicazioni relative a prezzi, costi e riduzione tempi ed estensione della garanzia. Tali indicazioni devono essere contenute esclusivamente nelle buste "C" e "D".
- 6.5 Non sono ammesse, **a pena di esclusione**, offerte plurime, parziali e/o condizionate.

ARTICOLO 7

Offerta tempi di esecuzione e offerta di estensione del periodo di garanzia

- 7.1 Nella busta "C" dovrà essere inserita, **a pena d'esclusione**, l'offerta dei tempi di esecuzione e l'offerta di estensione del periodo di garanzia biennale di cui all'art. 14 del contratto e 30 del Capitolato Tecnico.
- 7.2 L'offerta dei tempi di esecuzione dovrà contenere, **a pena di esclusione**:
- a) l'indicazione, in cifre ed in lettere, dei tempi complessivi di esecuzione offerti, espressi in mesi pari o inferiori rispetto ai tempi a base di gara di cui all'art. 1.5 del disciplinare (30 mesi dalla data di stipula del contratto).
- Non saranno ammesse e verranno conseguentemente escluse le offerte dei tempi di esecuzione in aumento rispetto ai tempi a base di gara.
- Non verranno inoltre presi in considerazione, ai fini dell'attribuzione del punteggio, tempi inferiori a 23 mesi.
- Ove il concorrente non intendesse offrire alcuna riduzione di tempi di esecuzione, dovrà indicare espressamente il termine di 30 mesi a base di gara.



- b) un piano delle consegne della fornitura con specifica indicazione del termine di ultimazione della stessa e del termine di consegna di ciascun singola autotrice (cronoprogramma).

Si precisa a tale riguardo che a prescindere dall'entità della riduzione del tempo complessivo di fornitura, dovranno essere comunque rispettati i tempi previsti nel precedente paragrafo I.5 del disciplinare e cioè il termine di consegna del progetto esecutivo al fine della trasmissione al Ministero per l'approvazione (entro 90 giorni dalla sottoscrizione del contratto) e i termini di consegna della prima autotrice (entro 22 mesi dalla firma del contratto) e delle successive consegne (ciascuna a distanza di massimo 30 giorni l'una dall'altra).

- 7.3 L'offerta di estensione del periodo di garanzia dovrà contenere, a pena di esclusione, l'indicazione in cifre ed in lettere, della durata della garanzia offerta, espressa in mesi, pari o inferiori rispetto ai 24 mesi ricompresi nell'oggetto dell'appalto.

Non saranno ammesse e verranno conseguentemente escluse le offerte di tempi di garanzia in diminuzione rispetto a 24 mesi.

Non verranno inoltre presi in considerazione, ai fini dell'attribuzione del punteggio, tempi superiori a 40 mesi;

Ove il concorrente non intendesse offrire alcuna estensione del periodo di garanzia, dovrà comunque indicare il termine di 24 mesi a base di gara.

- 7.4 L'offerta dei tempi di esecuzione e quella di estensione del periodo di garanzia dovranno essere, **a pena di esclusione**, timbrate e firmate dal legale rappresentante o procuratore del concorrente, ed in caso di ATI e Consorzi ordinari non ancora costituiti, dal legale rappresentante o procuratore di tutti i componenti del raggruppamento.

ARTICOLO 8

Offerta economica

- 8.1 Nella busta "D" dovrà essere inserita, a pena d'esclusione, l'offerta economica, che dovrà contenere, sempre **a pena di esclusione**:



- a) l'indicazione in cifre ed in lettere del prezzo per ciascun convoglio a tre e a due casse offerto dal Fornitore e del prezzo complessivo offerto rispetto all'importo dell'affidamento di cui al punto 1.2 del presente disciplinare.

Il prezzo complessivo dei convogli, al netto degli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, dovrà necessariamente essere la risultante dell'offerta dei prezzi per la fornitura del singolo convoglio a tre casse e del singolo convoglio a due casse, moltiplicati per i corrispondenti quantitativi della fornitura principale (rispettivamente 4 a tre casse e 5 a due casse).

In caso di discordanza fra prezzi espressi in cifre e prezzi espressi in lettere, prevarrà tale ultima indicazione. Le offerte che, per errore materiale, fossero espresse con la sola indicazione in cifre o con la sola indicazione in lettere, non verranno escluse per tale omissione.

Gli oneri per la sicurezza non sono soggetti a ribasso, e quindi non verranno tenute in alcun conto eventuali riduzioni rispetto a tali importi, come evidenziati all'art. 1.2 del disciplinare.

Non saranno ammesse e verranno conseguentemente escluse le offerte con prezzo complessivo in aumento rispetto all'importo a base di gara di cui all'art. 1.2 del disciplinare.

I singoli prezzi offerti per le due tipologie di automotrici saranno vincolanti per l'offerente, in caso di aggiudicazione, anche per le eventuali forniture opzionali, indipendentemente dal numero delle automotrici che verranno eventualmente ordinate da FAL.

E' fatto salvo l'eventuale adeguamento del prezzo delle forniture opzionali, secondo quanto specificato nell'art. 16 dello schema di contratto.

- b) l'indicazione in cifre ed in lettere del prezzo di ogni singolo elemento che costituisce la scorta tecnica parte della fornitura (che è compresa e compensata nell'offerta di cui alla precedente lett. a), e del prezzo complessivo di tale scorta, determinato dalla somma dei prezzi dei singoli elementi.

8.2 L'offerta economica dovrà essere, **a pena di esclusione**, timbrata e firmata dal legale rappresentante o procuratore del concorrente, ed in caso di ATI e Consorzi ordinari non ancora costituiti, dal legale rappresentante o procuratore di tutti i componenti del raggruppamento.



ARTICOLO 9

Criteria di valutazione delle offerte ed attribuzione dei punteggi

- 9.1 L'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 81 e 83 del D.lgs 163/06, e le offerte verranno valutate e giudicate sulla base della metodologia, criteri e relativi pesi e punteggi, di seguito specificati.
- 9.2 Ad ogni offerta verrà attribuito un punteggio massimo di 100 punti, in base ai seguenti elementi e parametri di valutazione: offerta tecnica (max 56/100 punti suddivisi come di seguito specificato: prezzo max punti 32/100; offerta riduzione tempi di esecuzione max 8/100 punti; estensione periodo di garanzia max punti 4/100).

In particolare, rinviandosi all'art. 3.1.2 del Capitolato Tecnico per la più analitica specificazione dei singoli parametri, gli elementi di valutazione ed i punteggi sono i seguenti:

| | PUNTI |
|--|---------|
| 1.a Posti a sedere automotrice a due casse | 2 |
| 1.b Posti a sedere automotrice a tre casse | 4 |
| 2. Passo tra i sedili | 5 |
| 3. Pulizia rapida (percentuale dei sedili ancorati a parete) | 3 |
| 4.a) Percentuale a piano ribassato automotrice a due casse | 4 |
| 4.b) Percentuale a piano ribassato automotrice a tre casse | 2 |
| 5. Composizione del convoglio in multiplo (tipologia del sistema proposto e tempo necessario all'effettuazione dell'accoppiamento) | 2 (1+1) |
| 6.a) Potenza specifica cerchioni motore diesel (automotrice a due casse) | 3 |
| 6.b) Potenza specifica cerchioni motore Diesel (automotrice a tre casse) | 4 |
| 7.a) Tara automotrice a due casse per posto a sedere (con relazione tecnica) | 3 |
| 7.b) Tara automotrice a tre casse per posto a sedere (con relazione tecnica) | 4 |

| | |
|---|---|
| 7.c) Frenatura elettrica a recupero | 1 |
| 7.d) Potenza frenatura elettrica | 1 |
| 8) Estetica dell'automotrice e degli arredi | 5 |

| | |
|---|-----------|
| 9) Accessibilità ai componenti principali | 6 |
| 10) Ottenimento Nulla Osta (al progetto esecutivo ed alla messa in esercizio) | 4 (2+2) |
| 11) Qualità e completezza dell'offerta tecnica (qualità e tipo degli elaborati - dettaglio delle soluzioni tecniche offerte - utilizzo di soluzioni tecnologiche già adottate in altre forniture) | 3 (1+1+1) |

| | |
|------------------------------------|----|
| 12. Prezzo | 32 |
| 13. Riduzione tempi di esecuzione | 8 |
| 14. Estensione periodo di garanzia | 4 |

9.3 Per la valutazione dei suddetti elementi, la Commissione di gara procederà secondo quanto previsto e specificato al citato paragrafo 3.1.2 del Capitolato Tecnico..

9.4 I singoli punteggi verranno attribuiti come segue:

1a) I punteggi relativi ai **posti a sedere offerti per il veicolo a 2 casse** verranno valutati con la seguente formula (**max. 2 punti**):

$$P_i = \frac{P_{si} - 80}{P_{siMax} - 80} \times 2$$

P_i = Punteggio dell'offerta i-esima;

P_{si} = Numero di posti a sedere in configurazione "2+2" e "1+2" con modulo vis-a-vis maggiore di 1600 mm relativo all'offerta i-esima; nel conteggio dei posti a sedere non dovranno considerati gli strapuntini

P_{siMax} = Numero di posti a sedere in configurazione 2+2 e "1+2" con modulo vis-a-vis maggiore di 1600 mm relativo all'offerta che presenta il numero di posti più elevato;

1b) I punteggi relativi ai **posti a sedere offerti per il veicolo a 3 casse** verranno valutati con la seguente formula (**max. 4 punti**):



$$P_i = \frac{P_{si} - 120}{P_{siMax} - 120} \times 4$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

P_{si} = Numero di posti a sedere in configurazione "2+2" e "1+2" con modulo vis-a-vis maggiore di 1600 mm relativo all'offerta iesima; nel conteggio dei posti a sedere non dovranno considerarsi gli strapuntini

P_{siMax} = Numero di posti a sedere in configurazione 2+2 e "1+2" con modulo vis-a-vis maggiore di 1600 mm relativo all'offerta che presenta il numero di posti più elevato;

2) I punteggi relativi al **passo tra i sedili** con modulo vis-a-vis minimo pari a 1600 mm verranno valutati con la seguente formula (**max. 5 punti**):

$$P_i = \frac{P_{sed_i} - 1600}{P_{sed_{iMax}} - 1600} \times 5$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

P_{sed_i} = Passo dei sedili (vis-a-vis) in configurazione "2+2" o "1+2" relativo all'offerta iesima;

$P_{sed_{iMax}}$ = Passo dei sedili relativo all'offerta che presenta il valore più elevato;

3) I punteggi relativi alla **percentuale di sedili ancorati a parete (cantilever)** al fine di facilitare la **pulizia rapida del treno** verranno attribuiti con la seguente formula (**max. 3 punti**):

$$P_i = \frac{P_{can_i} - 75}{P_{can_{iMax}} - 75} \times 3$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

P_{can_i} = Percentuale dei sedili ancorati a parete relativa all'offerta i-esima;

$P_{can_{iMax}}$ = Percentuale dei sedili ancorati a parete relativa all'offerta che presenta il valore più elevato;

4a) I punteggi relativi alla **percentuale a piano ribassato** (in senso longitudinale) del veicolo a 2 casse, verranno valutati con la seguente formula (**max. 4 punti**):

$$P_i = \frac{P_{rib_i} - 30}{P_{rib_{iMax}} - 30} \times 4$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

P_{rib_i} = Percentuale del veicolo a piano ribassato relativa all'offerta i-esima;

$P_{rib_{iMax}}$ = Percentuale del veicolo a piano ribassato relativa all'offerta che presenta il valore più elevato;

4b) I punteggi relativi alla **percentuale a piano ribassato** (in senso longitudinale) del veicolo a 3 casse, verranno valutati con la seguente formula (**max. 2 punti**):



$$P_i = \frac{Pr ib_i - 35}{Pr ib_{iMax} - 35} \times 2$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

$Pr ib_i$ = Percentuale del veicolo a piano ribassato relativa all'offerta i-esima;

$Pr ib_{iMax}$ = Percentuale del veicolo a piano ribassato relativa all'offerta che presenta il valore più elevato;

5) Composizione del convoglio in multiplo: Deve essere prodotto un opportuno elaborato tecnico atto a dimostrare il funzionamento del sistema di accoppiamento automatico. Il punteggio relativo verrà assegnato dalla Commissione in base alla tipologia del sistema proposto (**max. 1 punto**) nonché alla rapidità di effettuazione della manovra (**max. 1 punto**)

- **Tipologia accoppiatore automatico:** **1 punto**
- **Tempo necessario all'effettuazione dell'accoppiamento:** **1 punto**

Potenza di trazione

6a) Il punteggio relativo alla potenza specifica ai cerchioni del motore Diesel in relazione alla tara del veicolo (per il **veicolo a 2 casse**, minimo 7 kW/ton) verrà valutato in base alla formula seguente (**max. 3 punti**)

$$P_i = \frac{P_{spec_i} - 7}{P_{spec_{iMax}} - 7} \times 3$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

P_{spec_i} = Potenza specifica motore diesel in relazione alla tara del veicolo, relativa all'offerta iesima;

$P_{spec_{iMax}}$ = Potenza specifica motore diesel in relazione alla tara del veicolo, relativa all'offerta che presenta il valore più elevato;

6b) Il punteggio relativo alla potenza specifica ai cerchioni del motore Diesel in relazione alla tara del veicolo (per il **veicolo a 3 casse**, minimo 5 kW/ton) verrà valutato in base alla formula seguente (**max. 4 punti**)

$$P_i = \frac{P_{spec_i} - 5}{P_{spec_{iMax}} - 5} \times 4$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

P_{spec_i} = Potenza specifica motore diesel in relazione alla tara del veicolo, relativa all'offerta iesima;

$P_{spec_{iMax}}$ = Potenza specifica motore diesel in relazione alla tara del veicolo, relativa all'offerta che presenta il valore più elevato;

Consumi energetici



7a) Il punteggio relativo alla tara del veicolo per posto a sedere (2 casse, minimo 750 Kg/passeggero) verrà valutato in base alla formula seguente: (max. 3 punti)

$$P_i = \frac{T_{spec_i} - 750}{T_{spec_{iMax}} - 750} \times 3$$

P_i = Punteggio dell'offerta i-esima;

T_{spec i} = Tara del veicolo per posto a sedere, relativa all'offerta i-esima;

T_{spec imax} = Tara del veicolo per posto a sedere relativa all'offerta che presenta il valore più elevato;

7b) Il punteggio relativo alla tara del veicolo per posto a sedere (3 casse, minimo 650 Kg/passeggero) verrà valutato in base alla formula seguente: (max. 4 punti)

$$T_i = \frac{T_{spec_i} - 650}{T_{spec_{iMax}} - 650} \times 4$$

T_i = Punteggio dell'offerta i-esima;

T_{spec i} = Tara del veicolo per posto a sedere, relativa all'offerta i-esima;

T_{spec imax} = Tara del veicolo per posto a sedere relativa all'offerta che presenta il valore più elevato;

In relazione ai sopra indicati elementi, dovrà essere prodotta una idonea relazione tecnica atto a dimostrare il funzionamento del sistema.

7.c) Presenza frenatura elettrica a recupero: La disponibilità della frenatura elettrica a recupero verrà valutata dalla Commissione di gara (max. 1 punto)

7.d) Potenza della frenatura elettrica: Il punteggio relativo alla potenza massima di frenatura verrà valutata dalla Commissione di gara in base alla formula seguente (max. 1 punto)

$$P_i = \frac{P_{fr_i}}{P_{fr_{Max}}} \times 1$$

P_i = Punteggio dell'offerta i-esima;

P_{fr i} = Potenza di frenatura relativa all'offerta i-esima;

P_{fr max} = Potenza di frenatura relativa all'offerta che presenta il valore più elevato.

8) Estetica

Il punteggio relativo agli aspetti estetici dei veicoli e degli arredi verrà assegnato a discrezione della Commissione giudicatrice in funzione della qualità



della documentazione, della presentazione grafica e degli elaborati tecnici presentati da ciascun concorrente valutando i seguenti elementi (**max. 5 punti**):

1. Estetica delle automotrici, figurini.....max. 1 punto
2. Layout del comparto passeggeri.....max. 1 punto
3. Allestimenti interni.....max. 1 punto
4. Dimensioni e caratteristiche dei finestrini.....max. 1 punto
5. Ergonomia e comfort delle cabina di guida.....max. 1 punto

9) Accessibilità ai componenti principali verrà premiata una più agevole accessibilità e smontaggio dei principali componenti meccanici, pneumatici ed elettrici secondo quanto di seguito indicato: (**max. 6 punti**):

- Motori Dieselmax. 1 punto
- Accessori del motore Dieselmax. 1 punto
(sistema di raffreddamento, intercooler, turbocompressore)

- Apparecchiature elettrichemax. 1 punto
(generatori, convertitori di trazione, convertitori ausiliari e caricabatterie).
- Vano batterie max. 0.5 punti
- Sistemi di climatizzazionemax. 0.5 punti
- Impianto pneumatico del freno max. 1 punto
- Impianto produzione aria max. 1 punto

Sarà premiata l'offerta che presenterà le migliori soluzioni tecniche opportunamente documentate da ogni concorrente.

10) Ottenimento dei Nulla Osta (max. 4 punti):

Il punteggio relativo verrà attribuito dalla Commissione di gara in funzione dell'effettivo conseguimento del Nulla Osta Tecnico al progetto esecutivo presentato agli opportuni organi ministeriali competenti per convogli analoghi a quelli oggetto della presente fornitura e del Nulla Osta alla messa in esercizio da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in Italia per convogli realizzati sulla base del progetto esecutivo predetto. I relativi punteggi verranno attribuiti secondo i seguenti criteri:

1. *Ottenimento del Nulla Osta Tecnico al progetto esecutivo redatto per i convogli oggetto dell'offerta o per convogli analoghi a quelli offerti (comprovato da opportuna documentazione): 2 punti*
2. *Ottenimento del Nulla Osta alla messa in esercizio per convogli realizzati sulla base del progetto esecutivo di cui al punto precedente (comprovato da opportuna documentazione): 2 punti*



11) Qualità e completezza dell'offerta tecnica - (max. 3 punti)

Il punteggio relativo alla **qualità ed alla completezza dell'offerta tecnica** verrà assegnato a discrezione della Commissione giudicatrice in funzione della qualità della documentazione e degli elaborati tecnici presentati da ciascun concorrente. In particolare verranno valutati:

1. Qualità e tipo degli elaborati.....max 1 punto
2. Dettaglio delle soluzioni tecniche offertemax 1 punto
3. Utilizzo di soluzioni tecnologiche già adottate in altre forniture.....max 1 punto

12) Offerta Economica

Il valore economico dell'offerta relativo al **prezzo delle automotrici a 2 ed a 3 casse ed alla scorta tecnica** verrà valutato ed attribuito utilizzando la seguente formula (**max. 32 punti**)

$Pri = (4/9 * \text{Prezzo veicolo a 3 casse}) + (5/9 * \text{Prezzo veicolo a 2 casse}) + (1/9 * \text{Prezzo scorta tecnica})$

$$P_i = \left(\frac{Pr_{min}}{Pr_i} \right) \times 32$$

Pi = Punteggio dell'offerta i-esima;
Pri = Prezzo relativo all'offerta i-esima;
Pr min = Prezzo relativo all'offerta più vantaggiosa

13) Termini di consegna: Il punteggio relativo verrà attribuito secondo i seguenti criteri (**max. 8 punti**):

- consegna dei 9 convogli completata entro 30 mesi dalla sottoscrizione del contratto 0 punti
- consegna dei 9 convogli completata entro 29 mesi dalla sottoscrizione del contratto 1 punto
- consegna dei 9 convogli completata entro 28 mesi dalla sottoscrizione del contratto 2 punti
- consegna dei 9 convogli completata entro 27 mesi dalla sottoscrizione del contratto 3 punti
- consegna dei 9 convogli completata entro 26 mesi dalla sottoscrizione del contratto, 4 punti
- consegna dei 9 convogli completata entro 25 mesi dalla sottoscrizione del contratto 5 punti
- consegna dei 9 convogli completata entro 24 mesi dalla sottoscrizione del contratto 6 punti



- consegna dei 9 convogli completata entro 23 mesi dalla sottoscrizione del contratto 8 punti

La consegna si intende completata nel momento in cui la fornitura dei veicoli è accompagnata dal Nulla Osta di immissione in esercizio dei medesimi rilasciato dagli enti preposti

14) Garanzia

Il punteggio relativo al **prolungamento della garanzia** verrà attribuito secondo i seguenti criteri (**max. 4 punti**):

- garanzia offerta pari a 24 mesi dalla consegna delle singole automotrici 0 punti
- garanzia offerta pari a 28 mesi dalla consegna delle singole automotrici 1 punto
- garanzia offerta pari a 32 mesi dalla consegna delle singole automotrici 2 punti
- garanzia offerta pari a 36 mesi dalla consegna delle singole automotrici 3 punti
- garanzia offerta pari a 40 mesi dalla consegna delle singole automotrici 4 punti

In caso di offerta di periodi di garanzia intermedi la Commissione valuterà l'attribuzione di punteggi in modo proporzionale. In caso di offerta di periodi di garanzia superiori a 40 mesi l'offerta verrà automaticamente ricondotta a 40 mesi anche ai fini dell'attribuzione del punteggio.

- 9.5** La fornitura verrà aggiudicata provvisoriamente all'offerente che avrà conseguito il massimo del punteggio dato dalla somma dei punteggi parziali sopra calcolati. Tutti i calcoli relativi all'attribuzione dei punteggi saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

ARTICOLO 10

Modalità di espletamento della procedura e aggiudicazione provvisoria

- 10.1** Successivamente al ricevimento delle offerte nel termine di cui al precedente art. 3.1, la stazione appaltante procederà alla nomina di una apposita Commissione incaricata di esaminare e valutare le offerte ai sensi di quanto previsto nel presente disciplinare e nell'ulteriore documentazione a base della procedura.



Lo svolgimento della prima fase pubblica della gara si terrà il giorno 07.01.2011 alle ore 09.30 presso la Direzione Esercizio FAL – Corso Italia, 8 – Bari.

Alle sedute pubbliche saranno ammessi a partecipare i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti muniti di idonea delega. Le sedute di gara potranno essere sospese ed aggiornate ad altra ora o giorno successivi, a insindacabile giudizio della Commissione. Di tutte le sedute di gara verrà redatto apposito verbale.

La Commissione, dichiarata aperta la gara, procederà nell'ordine:

- a) a verificare la tempestività e l'integrità dei plichi pervenuti all'indirizzo indicato ed alla loro numerazione progressiva;
- b) ad aprire l'apertura dei plichi e a verificare della presenza, al loro interno, delle buste "A" ("documentazione amministrativa") "B" ("offerta tecnica"), "C" (Offerta tempi di esecuzione ed offerta estensione del periodo di garanzia") e "D" (Offerta economica);
- c) ad aprire le buste "A" secondo l'ordine progressivo attribuito, a verificarne ed esaminarne il contenuto, alla luce delle previsioni del bando e del disciplinare e dell'ulteriore documentazione di gara e all'assunzione di ogni conseguente determinazione;
- d) ad aprire le buste "B" presentate dai concorrenti ammessi, a verificare la sola presenza della documentazione richiesta e a dichiarare successivamente chiusa la fase pubblica della gara, indicando eventualmente la data fissata per la riapertura;
- e) ad esaminare, in una o più sedute riservate, la documentazione costituente l'offerta tecnica dei concorrenti ammessi, e a compiere le valutazioni in merito alla stessa ai sensi di quanto previsto nel disciplinare e nell'ulteriore documentazione di gara (ed in particolare nel Capitolato Tecnico), attribuendo i punteggi previsti dall'art.9 del disciplinare e dall'art. 3.1.2 e 3.2 del Capitolato Tecnico secondo i criteri e con le modalità ivi contemplate;
- f) a riaprire la fase pubblica della gara, nella data appositamente fissata e comunicata ai concorrenti tramite fax, dando atto dell'esito delle valutazioni compiute relativamente alle offerte tecniche dei concorrenti ammessi e lettura dei punteggi assegnati;



- g) ad aprire le buste "C" presentate dai concorrenti ammessi a tale fase della gara, a verificarne ed esaminarne il contenuto, e ad assumere le determinazioni del caso sulla base di quanto prescritto dal bando, dal disciplinare e dall'ulteriore documentazione di gara, dando lettura delle offerte dei tempi di esecuzione e di estensione del periodo di garanzia presentate dai concorrenti;
 - h) ad attribuire il punteggio alle offerte dei tempi di esecuzione e all'estensione del periodo di garanzia, con le modalità ed i criteri di cui all'art. 9 del disciplinare di gara;
 - i) ad aprire le buste "D" presentate dai concorrenti ammessi a tale fase della gara, a verificarne ed esaminarne il contenuto, e ad assumere le determinazioni del caso sulla base di quanto prescritto dal bando, dal disciplinare e dall'ulteriore documentazione di gara, dando lettura delle offerte economiche presentate dai concorrenti;
 - j) ad attribuire il punteggio alle offerte economiche con le modalità ed i criteri di cui all'art. 9 del disciplinare di gara e dell'art. 3.1.2 e 3.2 del Capitolato Tecnico;
 - k) ad attribuire ai concorrenti il punteggio complessivo risultante dalla sommatoria di tutti i punteggi attribuiti in relazione all'offerta tecnica, all'offerta relativa ai tempi di esecuzione, a quella dell'estensione del periodo di garanzia ed a quella economica, provvedendo a formare la graduatoria delle offerte in ordine decrescente e a darne lettura pubblica;
 - l) ad aggiudicare provvisoriamente la gara al concorrente risultato primo nella graduatoria di gara;
 - m) a verificare l'eventuale sussistenza di offerte anomale ai sensi e per gli effetti dell'art. 86 commi 2 e 3 del D.lgs 163/06;
 - n) a rimettere gli atti e la documentazione alla stazione appaltante per i successivi adempimenti di competenza.
- 10.2** In caso di sussistenza di offerte anomale, si procederà alla valutazione delle giustificazioni dell'offerta presentate dai concorrenti, che verranno esaminate sulla base e nel rispetto di quanto normativamente previsto dagli artt.86 e ss. del D.lgs 163/06.



10.3 Nel caso in cui le migliori offerte abbiano conseguito identico punteggio complessivo, si procederà tramite sorteggio per l'individuazione dell'aggiudicatario provvisorio.

Articolo 11

Fase conclusiva

11.1 In esito al procedimento di cui all'art. 10, la stazione appaltante, acquisiti gli atti, potrà procedere alle verifiche di competenza ed all'aggiudicazione definitiva, la cui efficacia resta in ogni caso subordinata all'esito del controllo dei requisiti dell'aggiudicatario provvisorio.

A tale fine, FAL procederà a richiedere al concorrente risultato aggiudicatario provvisorio ed eventualmente verificato come non anomalo ed al secondo in graduatoria, la seguente documentazione a comprova dei requisiti dichiarati.

- bilanci annuali relativi agli ultimi tre esercizi, riclassificati in base alle normative europee e corredati dalla nota di deposito, ovvero in caso di motivata impossibilità, altra documentazione idonea ai sensi di legge a comprovare il dato relativo al fatturato dichiarato ai sensi dell'art. 4.1 lett. e) del disciplinare;

- idonea documentazione in originale o copia autentica (ad es. certificati di esecuzione o attestazioni rilasciate dal Committente comprovanti l'importo fatturato ed il buon esito della fornitura / copia dei contratti / fatture) atta a comprovare il possesso dei requisiti di cui agli articoli 4.1, lett. f) e g) del presente disciplinare;

- certificato di qualità di cui all'art. 4.1 lett. h) del presente disciplinare, in originale o copia autentica.

La stazione appaltante si riserva in ogni caso la facoltà di richiedere ulteriori documenti ritenuti necessari e di compiere ogni ulteriore accertamento ritenuto necessario e/o opportuno.

In caso di mancata comprova dei requisiti o di mancata conferma delle dichiarazioni rese, si procederà all'adozione dei provvedimenti previsti dall'art. 48 del D. Lgs 163/06. La Stazione Appaltante si riserva in questo caso di assumere ogni ulteriore determinazione ed eventualmente aggiudicare provvisoriamente al concorrente che segue nella graduatoria.



11.2 Ove l'aggiudicatario sia un'ATI o Consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituito, dovranno inoltre essere presentati, rispettivamente:

- copia autentica del mandato collettivo speciale irrevocabile conferito all'impresa capogruppo, con atto pubblico o scrittura privata autenticata e corredato dalla procura speciale rilasciata al legale rappresentante dell'impresa capogruppo; nell'atto dovranno tra l'altro risultare le quote di partecipazione delle singole imprese all'ATI e il vincolo di solidarietà nei confronti del Committente scaturente dalla presentazione dell'offerta;
- copia autentica dell'Atto costitutivo e dello Statuto, da cui si evincano i predetti elementi.

11.3 Ai fini della stipula del contratto, l'aggiudicatario dovrà inoltre presentare, pena la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento della cauzione provvisoria:

- cauzione definitiva di cui all'art. 10 dello schema di contratto.
- certificazione di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di cui all'art. 2 del D.L. 210/2002 convertito con L. 25 novembre 2002, n. 266.

ARTICOLO 12

Sospensione e annullamento della procedura.

Stipulazione del contratto

12.1 La presentazione delle offerte, la richiesta di documentazione e l'aggiudicazione non vincolano il Committente né sono costitutive di diritti in capo ai concorrenti. La Stazione Appaltante si riserva di sospendere, revocare o annullare la procedura in qualsiasi fase della stessa, o di non procedere all'aggiudicazione, senza che i concorrenti abbiano per ciò nulla a pretendere. Agli offerenti, in caso di sospensione o annullamento della procedura, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo né rimborso delle spese di partecipazione.

12.2 Gli offerenti sono vincolati alla propria offerta per un periodo di 240 giorni a partire dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, fermo quanto previsto dall'art. 11 commi 7 e 9 del D.lgs 163/06. La stazione appaltante si riserva la facoltà, in relazione alla effettiva durata del procedimento, di richiedere la proroga della validità dell'offerte.



All'atto della sottoscrizione del contratto si procederà alla liberazione della cauzione provvisoria prestata dal soggetto aggiudicatario, mentre nei confronti degli altri concorrenti la cauzione provvisoria verrà svincolata entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva.

- 12.3** La stipula del contratto è subordinata, oltre a quanto previsto dal precedente art. 10, all'espletamento degli accertamenti antimafia ai sensi della normativa vigente ed in particolare del DPR 252/1998.

ARTICOLO 13

Trattamento dei dati

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, i soggetti partecipanti alla procedura devono impegnarsi a fare in modo che tutti i dati e le informazioni di cui verranno a conoscenza in conseguenza della partecipazione alla presente procedura, vengano considerati riservati e come tali trattati.

In relazione alle finalità del trattamento dei dati forniti dai concorrenti, si precisa che vengono acquisiti ai fini della partecipazione ed in particolare ai fini della effettuazione della verifica delle capacità amministrative e tecnico-economiche del concorrente all'esecuzione dell'appalto nonché dell'aggiudicazione e, per quanto riguarda la normativa antimafia, in adempimento di precisi obblighi di legge.

I dati da fornire da parte del concorrente aggiudicatario vengono acquisiti ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto ivi compresi gli adempimenti contabili ed il pagamento del corrispettivo contrattuale. Tutti i dati verranno trattati nel rispetto del D.lgs 196/2003.

Il Responsabile del Procedimento

